

## REAL DRIVING EMISSIONS (RDE)

Emissionen im realen Fahrbetrieb

Am 19. Mai 2015 hat die Europäische Union beschlossen, dass Messungen von Abgasemissionen im realen Fahrbetrieb (RDE) mittels eines Portable Emission Measurement Systems (PEMS) in die Gesetzgebung mit aufgenommen werden.

Für Nutzfahrzeuge sind bereits seit Inkrafttreten der EURO VI Richtlinie Messungen im realen Fahrbetrieb vorgeschrieben.

Auch für den Bereich Non-Road-Fahrzeuge (NRMM) wird auf EU-Ebene über eine Emissionsmessung im Realbetrieb über die gesamte Lebensdauer diskutiert.

Durch die Erweiterung der Gesetzgebung um RDE, werden Emissionsmessungen einen noch höheren Stellenwert in der Motorenentwicklung einnehmen. Schadstoffreduzierte Maßnahmen müssen über das komplette Motorenkennfeld appliziert werden.

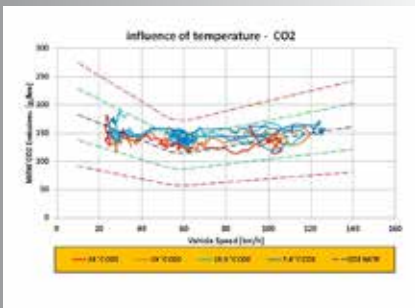
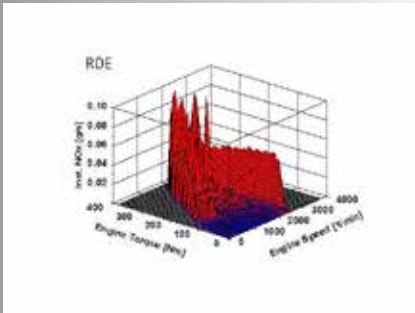
Auf unseren leistungsstarken Motor- und Antriebsstrangprüfständen lassen sich reale Straßenbedingungen optimal abbilden und bieten somit beste Entwicklungsbedingungen.

Unsere Kompetenz im Bereich der Abgasanalyse, sowohl am Prüfstand als auch im realen Fahrbetrieb, macht uns auf diesem Gebiet zum richtigen Partner für Ihre Entwicklungsprojekte!



# REAL DRIVING EMISSIONS (RDE)

Emissionen im realen Fahrbetrieb



## ERWEITERTES SERVICEANGEBOT KST-MOTORENVERSUCH:

KST bietet Ihnen den kompletten Leistungsumfang, von der Abholung Ihres Fahrzeugs bis hin zu Auswertung und Beurteilung der Messdaten. Dies beinhaltet im Wesentlichen:

- Logistik
- Applikation Messtechnik
- Eigene oder kundenspezifische Messstrecken
- RDE-Streckenprofil:  
Stadt-, Überland- und Autobahn-Anteile  
Flexible Gestaltung der geforderten Strecken ist möglich, d. h. durch die optimale geografische Lage sind verschiedene Höhenprofile darstellbar
- Ermittlung der Straßenfahrwiderstände
- Abgasmessung auf Emissionsrollenprüfstand (WLTP, NEFZ, FTP 75, RDE-Zyklen etc.)
- Durchführung der Messfahrten
- Auswertung der Messergebnisse

## IHRE VORTEILE - UNSERE KOMPETENZ:

- Langjährige Erfahrung im Fahrversuch
- Messfahrten mit eigenem Personal und Messtechnik
- Erfahrungen mit Emissionsmessungen- und Geräten, eigenes Abgaslabor
- Fahrversuch Infrastruktur:  
Spezielle Vorbereitungshallen  
Wartung  
Werkstätten
- Benchmarkuntersuchungen
- Verifikation auf dem Rollenprüfstand
- Motor- und Antriebsstrangerprobung:  
Kundenspezifische Applikation an Motor und Getriebe  
Erprobung der Triebstrangkomponenten auf hochdynamischen Motor- und Komponenten-Prüfständen

## KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Bruchstraße 24-36  
D-67098 Bad Dürkheim  
Telefon : +49 6322 / 799 0  
[www.kst-motorenversuch.de](http://www.kst-motorenversuch.de)

Ihr Ansprechpartner:

Herr Philipp Premel  
Telefon: +49 6322 / 799 344  
[philipp.premel@kst-motorenversuch.de](mailto:philipp.premel@kst-motorenversuch.de)