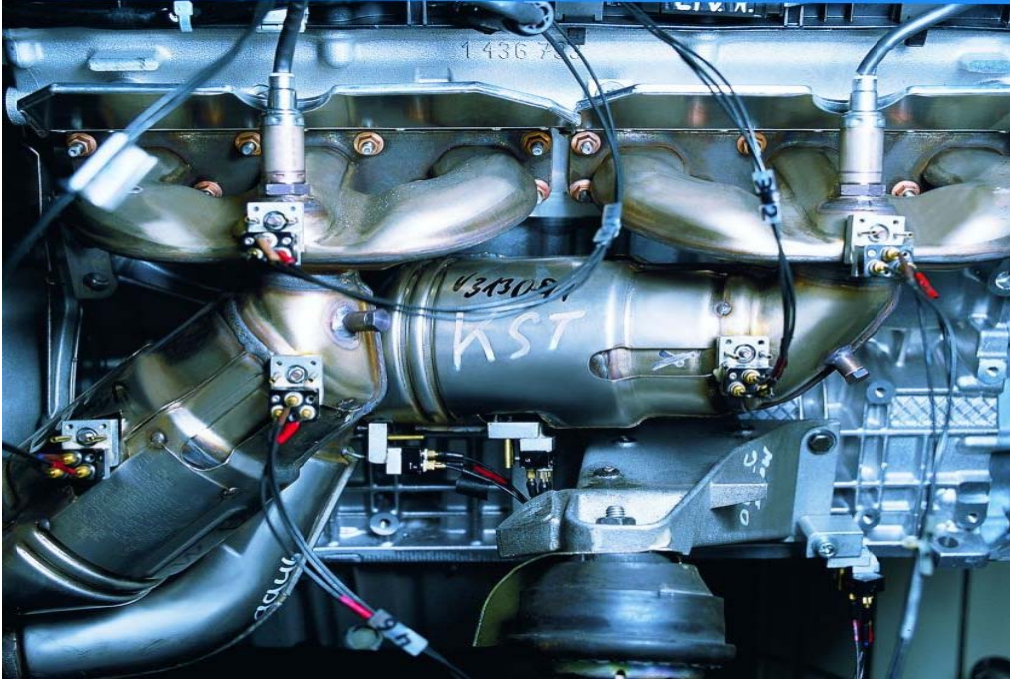


Abgasanlagen-Entwicklung



Auf unserem Abgasanlagenprüffeld bilden wir die geforderte Struktur der Abgasanlage detailgetreu ab und führen Resonanzdauerläufe wie Schwingungsanalysen oder Thermoschockerprobungen durch.

Erprobung von Abgasanlagen durch fahrzeugkonformen Aufbau:

Motor

- Motoreinbaulage
- Fahrzeuggetriebe
- Motortragarme und Aufhängungen

Abgasanlage

- Ohne mechanische Veränderungen
- Originale Aufhängungsteile
- Einmessen nach Fahrzeugkoordinaten
- Steife Ausführung der Aufhängung

Thermoschocktest

Zur Abbildung kombinierter Fahrzustände (Heißfahr-, Nachheiz- und Thermoschockanteile) kann der Schleppbetrieb bei geöffneter Drosselklappe dargestellt werden.

Für motorunabhängige Thermoschockprüfungen von Abgasanlagen oder deren Komponenten stehen Heißgasbrennerprüfstände mit einem Abgasmassenstrom bis 1800 kg/h bei 1200 °C (Abgasgedruck bis 5 bar) zur Verfügung.

Wassersprüh- oder Eintauchvorrichtungen sind Bestandteile der Prüfstandausstattung.

Schwingungs-, Dehnungs- und Temperaturmessungen

- Modal- und Betriebsschwingungsanalyse am Vollmotorenprüfstand
- Resonanzdauerlauf mit Resonanznachführung

In Verbindung mit der Betriebsschwingungsanalyse wird die Resonanznachführung während der Dauererprobung (Resonanzdauerlauf) dargestellt.

Heißgas-Biegewechsel-Prüfstände (Komponentenprüfung)

Anhand mehrachsiger Ermüdungs-Wechselbelastungen wird die mechanische Bauteilsicherheit gegen Rissbildung und Dauerbruch nachgewiesen.