

Fahrversuch



Beim Fahrversuch auf öffentlichen Straßen oder auf Testgeländen werden das Gesamtfahrzeug oder einzelne Komponenten oder Systeme einer Erprobung unter realen Fahrbedingungen unterzogen. Zum Leistungsspektrum zählen sowohl einzelne Mess- und/oder Beurteilungsfahrten als auch der mehrschichtige Dauerbetrieb der Versuchsfahrzeuge. Der KST-Fahrversuch verfügt in diesen Bereichen über eine Erfahrung von mehr als 25 Millionen gefahrenen Kilometern.

Alle Erprobungsfahrten folgen bei Verwendung moderner mobiler Messtechnik genau definierten Streckenprofilen bzw. Fahrweisen und werden ausschließlich von qualifizierten und erfahrenen Versuchsfahrern durchgeführt. Die daraus resultierenden Fahrprofile können von Auftraggebern festgelegt oder je nach Ziel der Erprobung von KST vorgeschlagen werden.

KST übernimmt die gesamte Organisation der Erprobungen, inklusive Wartungen, Reparaturen, Umbauarbeiten sowie die Ersatzteile- und Betriebsstofflogistik.