

Historie



Nach mehr als 40-jähriger Unterstützung der Automobil- und Mineralölindustrie bei der Entwicklung von Antrieben, Antriebsträngen und Betriebsstoffen verfügt **KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG**, Bad Dürkheim, heute über erstklassige Erfahrung in der Organisation und dem Betrieb von Prüffeldern.

GEVA (GEVA Gesellschaft für Entwicklung und Versuch Adlershof mbH, Berlin-Adlershof) beherrscht Entwicklungsmethoden an Bauteilen / Baugruppen von Flugzeug- und Automobil-Strukturen und untersucht u. a. mit Schleuderprüfständen Rissbildung und Rissfortschritt an Turbinen und Verdichtern für die Hersteller von Flugtriebwerken.

KST nutzt diese GEVA-Kompetenzen bei der Erarbeitung der eigenen Entwicklungsbeiträge in der Automobilindustrie, so z.B. für die Turbolader-Hersteller. Die Zusammenarbeit KST / GEVA bei Untersuchungen an statisch und dynamisch unter Druck- und Temperaturbedingungen belasteten Automobil- und Flugzeugstrukturen hat KST den Ausbau der traditionellen Entwicklungsbeiträge für Lebensdauer- und Funktionsentwicklungen ermöglicht.

Über die Informationen in den beiden bereits vorliegenden Unternehmensbroschüren zu KST (www.kst-motorenversuch.de) und GEVA (www.geva-adlershof.de) hinaus werden in Segmentpräsentationen die KST-spezifischen wie die KST / GEVA-gemeinschaftlichen Entwicklungsbeiträge im Bereich Automobilindustrie für die jeweiligen Leistungsbereiche beschrieben.

Bad Dürkheim / 2010

1967

Gründung

- Motorische Entwicklung Betriebsstoffe
- Lebensdauerentwicklung von Motoren / Bauteilen
Emissionen, Fahrversuch
- Großmotoren, Turbolader, Antriebsstrang,
Abgaszertifizierungen, Hybrid- und E-Antriebe
Ausbau der Prüffeld- und Infrastrukturflächen durch
Betriebserweiterung

1999

Gründung

- Betriebsfestigkeitsuntersuchungen an Triebwerkbauteilen / -baugruppen
- Luftfahrtzertifizierungen nach AS/EN 9100, Rolls-Royce/SABRe, ISO
- Strukturuntersuchungen an Flugzeug- und Automobilbauteilen / -baugruppen